



物流の2024年問題 "35%の荷物が届かなくなる可能性"



「2024年問題」に
関連する主な懸念は、
労働時間制限が影響を
与えるトラックドライ
バーの労働環境や物流
業界にある。労働時間
の短縮により、輸送能
力の低下が懸念され、
2030年までに一部
地域で荷物が届かない
可能性が高まりつつあ
るのだ。これが引き起
す影響には、売上上
げの減少やトラックド
ライバーの収入減少が
含まれ、また、業界全
体における人手不足が
深刻な問題となるので
ある。

「マイナスのイメージ」
でもあるドライバーの
長時間労働が問題とな
っている」と語る労働
環境の改善が課題とな
る中、さらに労働力不
足にも目を向けなけれ
ばならない。

トラック等の自動車で
行われている貨物輸送
を環境負荷の小さい鉄
道や船舶の利用へと転
換する「モーダルシフ
ト」が取り入れられつ
つあるが、果たして功
を奏するのだろうか。

しかも、運送料金の見
直しや荷主・消費者へ
の影響も考慮しなくて
はならないが、一般の
生活にも様々な影響を
及ぼす可能性も含め、
慎重な対応が求められ
る。

2024年問題を取り
切るためには「競争」
ではなく「協働」が鍵
となるのではないかと
いう。

運送業界では、ライバ
ル者同士がタッグを組
み、荷物を中継して対
策する動きも見られる。
自社のことだけ
を考えた価
格競争ではな
く、運送業界
で手を取り合
い一致団結す
ることが重要
だ。



知らないと損!! 250万円もらえちゃうかも!!

物価高が深刻ななか、
労働者の「賃上げ」が
課題となっているが、
そこで有益な「補助金」
を「存じだろ」か。

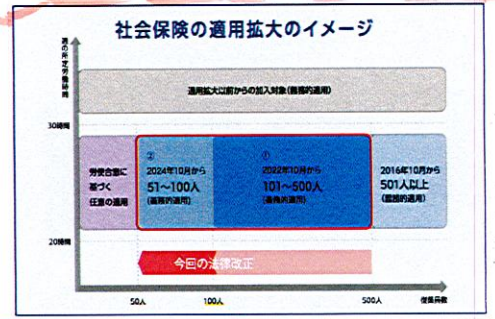
今回、中小企業の賃上
げに對して支払われる
補助金は、「小規模事
業者持続化補助金(第
14回公募)」である。

前提として、「販路拡
大」または「生産性向
上」の取り組みを行う
ことが求められており、

対象事業者は、補助上
加えて事業所内の最低
賃金を地域別の最低賃
金より「+30円」以上
引き上げた場合が対象
である。赤字事業者で
も支給でき、しかも補
助率が高い補助金であ
る。受け取れる補助金
の金額は「最大250
万円」となっており、
12月12日が締め切りと
なっている。また、「
インボイス特例」の
対象事業者は、補助上

社会保険適用拡大!

いまからできる対策とは??



会社を経営するうえで
「社会保険」は大きな
負担となっているが、
1年以内に適用範囲の
拡大がさらに進むこと
をご存じだろうか。こ
の変更は年金制度改正
法によるもので、20
16年から従業員数5
01人以上、2022
年10月から従業員数1
01人以上と段階的に
行われており、2024
年10月からは「従業員
5人以上の企業」で働
くパート・アルバイト
が新たに社会保険の適
用が義務化される。そ
の対象となるのは次の
4つ条件をすべて満た

- ① 週の所定労働時間が20時間以上30時間未満
- ② 月額賃金が8.8万円以上(基本給与が諸手当)
- ③ 継続して2ヶ月を超える雇用の見込みがある
- ④ 学生ではない(休学中や夜間学生は加入対象)

加入対象者が出た分だけ社会保険料の負担が大きくなる中小企業にとって深刻な問題ではないだろうか。パート・アルバイトの方とコミ

限額が50万円上乗せされる。インボイス特例の対象となるのは、消費税の免税事業者が課税事業者(インボイス発行事業者)になる場合のみである。

申請する際は、事前に「経営計画」を作成してもらおうなどの支援を受ける必要があるため、余裕をもって準備することをオススメする。

ピーエムジーでは、資金調達以外にも助成金・補助金の案内にも力を入れており、スムーズに相談ください。

ユニケーションをとることや雇用管理を強化することが対策の第一歩となる。弊社では金融支援のみならず、経営支援も行っており、組織への課題解決サポートも行っておりますので、弊社を含め、信頼できる専門家に相談ください。

～趣味～
美味しいご飯屋さん巡り

ななえ
井手 七重
と申します
出身は 宮崎県
誕生日は 7月16日 血液型は A型

★**スタッフ紹介 No.5**★

福岡支店でどのような業務を担当していますか
主に営業部のサポートを行っています。

★**経営者の皆様へメッセージ**★
いつも大変感謝いただきありがとうございます。
困難な状況乗り越えてこられた経営者の皆様、今後のよりよいサポートができるよう、営業マーケティングとして、営業の皆さんと連携し、精一杯頑張ります！
今後ともピーエムジー福岡支店をよろしくお願いいたします。

info@p-m-g-fukuoka.jp

ご意見・ご感想
お待ちしております!!
お気軽に
ご連絡ください ☺



・TBS NEWS DIG「物流の2024年問題」ドライバーの働き方改革の一方で「35%の荷物が届かなくなる可能性」新たな活路は列車と船に「モーダルシフト」
<https://sogyotecho.jp/socialinsurance-change/>

・2024年10月から「従業員51人以上」も対象に。パート・アルバイトの社会保険適用
<https://www.mhlw.go.jp/tekiyoukakudai/jigyonusi/>

・THE GOLD ONLINE「賃上げしたら「最大250万円」もらえる!「中小企業事業者」のための補助金【12月12日締切】」
<https://gentosha-go.com/articles/-/55775>

参考文献