

# 年度内を目途に高速道路深夜割引制度の変更！

## 中小企業への影響は...

NEXCOの東日本、中日本、西日本の3社が、高速道路の深夜割引制度の見直しを図った。主な変更点は、割引が適用される時間帯の拡大と割引適用時間帯の走行距離の上限が設けられることだ。これは中小企業にとって様々な影響をもたらすだろう。まず、メリットとして、割引適用時間帯の拡大は、物流業務の効率化につながるだろう。これにより中小企業の配送コストの削減や、より柔軟な業務スケジュールの設定が可能となりそうだ。また、割引計算方法の変更により、現行制度下での割引適用待ちによる車両滞留が解消されることで、時間的なロスが減少し、業務効率が向上すると期待される。

一方懸念点として、後日還元型の割引制度への変更は、一時的なキャッシュフローの負担増加をもたらす可能性がある。また、割引が適用される時間帯の拡大と割引適用時間帯の走行距離の上限が設けられることは、距離輸送を主とする企業にとっては不利に働く可能性がある。さらに、新制度への移行に伴う手続きや、ETCマイレージサービスやETCコーポレートカードの利用が必須となることで、一部の中小企業にとっては事務負担が増加する可能性がある。総じて、この制度変更は物流効率化や費用削減の機会を提供する一方で、企業の規模や業態によっては新たな課題をもたらす可能性がある。中小企業経営者は、自社の業務形態に照らして、この変更がもたらす影響を慎重に検討し、必要に応じて対策を講じる必要があるだろう。



## 中小企業向け 省エネ投資促進制度への期待と課題

経済産業省による中小企業向け省エネ投資を促進する制度が新設された。これは特定の金融機関にて支援を受けた、補助金の審査で優遇するというものだ。日本の産業界全体の脱炭素化を加速させる重要な一歩である。しかし、この施策にはいくつかの課題が懸念される。まず中小企業の人材不足と情報不足が依然として大きな障壁となる可能性がある。金融機関による支援が提供されるとはいえ、中小企業側には省エネ投資

の重要性や具体的な方法を理解し、実行に移す能力が不足している場合、制度の効果が限定されるだろう。また、補助金の審査基準などが複雑化すれば、申請自体が中小企業にとって大きな負担となる可能性がある。省エネ効果の定量化や申請書類の作成に専門知識が必要とすれば、多くの中小企業が二の足を踏むことになるだろう。ほかにも、認定金融機関の地域偏りや数によっては、支援を受けられる中小企業に

PMGでは補助金や助成金申請のサポートなども行っており、どうぞお気軽にご相談ください。

## 粉飾決算の代償

法的制裁と経営リスク

会計士協会は7月16日、会計不正を公表した企業が3年連続で増加したことを発表した。粉飾決算は重大な経済犯罪であり、厳しい刑事罰の対象となる。主に金融商品取引法違反として、10年以下の懲役若しくは1000万円以下の罰金、またはその併科という重い刑罰が科される可能性がある。また、脱税目録の場合には法人税法違反と

して追徴課税に加え、同様の刑罰が科される可能性がある。経営面でのデメリットは多岐にわたり、まず企業の信用が著しく失墜し、取引先や金融機関からの信頼を失う。これにより、取引の縮小や打ち切り、融資の引き揚げなどが発生し、事業継続が困難になる可能性がある。さらに、投資家からの損害賠償請求や株価の下落、上場

企業の場合は上場廃止のリスクもある。これは企業の資金調達能力を著しく低下させ、経営の自由度を奪う。また、優秀な人材の流出や新規採用の困難化、ブランドイメージの毀損による売上減少なども起こりうる。これらのリスクを考慮すると、企業の存続自体を脅かす極めて危険な行為であり、経営者は常に適正な会計処理と透明性の高い経営を心がけ、健全な企業運営に努めることが不可欠である。

~PMG×PMG Partners×PMG Logistics~

弊社は現在、中小企業支援機関「PMG」、総合経営コンサルティング「PMG Partners」、物流コンサルティング「PMG Logistics」のPMGグループ全体で事業領域を広げ、多彩なサービスを行っています。強力な協力体制を築くことで、他にはない、お客様のフェーズやニーズに合わせた柔軟な対応を実現しています。

PMG —中小企業支援機関—	PMG Partners —総合経営コンサルティング—	PMG Logistics —物流コンサルティング—
<ul style="list-style-type: none"> <li>売掛金早期資金化 (ファクタリング)</li> <li>税金・社会保険など 届出サポート</li> <li>助成金・補助金紹介</li> <li>金融機関対策</li> <li>販路拡大・協業支援</li> <li>各種貸金調達支援</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>税金・社会保険等 届出サポート</li> <li>財務コンサルティング</li> <li>再建支援</li> <li>事業承継・M&amp;A</li> <li>成長支援</li> <li>資金調達サポート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両リースバック「PMG車両リース」</li> <li>物流事業サポート</li> <li>物流財務サポート</li> </ul>

ご感想・ご相談 いつでもご連絡ください info@p-m-g-fukuoka.jp

**参考文献**

- 東日本高速道路株式会社 中日本高速道路株式会社 西日本高速道路株式会社 『高速道路の深夜深夜割引見直しの内容について～令和6年度末頃の運用開始予定～』
- 日本公認会計士協会 『経営研究調査会研究資料第11号 上場会社における会計不正の動向 (2024年版)』
- 経済産業省資源エネルギー庁 『省エネポータルサイト』